

1. CONCEPTO DE CIUDAD

Suelen utilizarse diversos criterios para definir el concepto de ciudad como:

-Criterios cuantitativos: el INE considera población urbana los municipios de más de 10000 hab. Este criterio es incompleto ya que pueden darse municipios cuyo aspecto y funciones son claramente rurales pero por el número de habitantes se contabilizan como urbanos.

-Criterios cualitativos: basada en características morfológicas (alta densidad de edificación y de población, tipo de edificaciones generalmente colectivas y en altura), funcionales (predominio de actividades económicas como la industria y especialmente el sector terciario), sociológica (estructuras familiares menos tradicionales) y espaciales (capacidad de la ciudad para ejercer su influencia sobre otros núcleos de población).

2. EL PROCESO DE URBANIZACIÓN

-**Definición: progresiva concentración en la ciudad de la población, las actividades económicas y las innovaciones y su difusión hacia el entorno.**

-En el proceso de urbanización pueden distinguirse varias etapas:

a. La urbanización preindustrial

-Esta etapa comprende desde el origen de las ciudades al inicio de la industrialización (S. XIX). --En este periodo la urbanización fue modesta (no superaba el 10%). Los factores que favorecían la urbanización eran estratégico-militares, político-administrativos, económicos (actividades artesanales y comerciales) y religiosos.

-En la etapa preindustrial pueden distinguirse 3 subetapas:

***Desde los orígenes a la Edad Media**

En España no puede hablarse de ciudades hasta la colonización fenicia y griega del litoral mediterráneo (creación de factorías comerciales, ciudades como Gadir-Cádiz-, o Ampurias). La romanización dio lugar a la fundación de numerosas ciudades (Barcelona, Zaragoza o Sevilla). Los romanos crearon una red urbana unida por calzadas, que tenían finalidad militar y comercial. La crisis del imperio romano a partir del S. III condujo a un proceso de desurbanización (desaparición de muchas ciudades).

***Durante la Edad Media**, se produjo una nueva fase de urbanización dónde se distinguieron 2 ámbitos:

1. musulmán: comprendía casi toda la península entre el sur y las montañas del Norte. Los musulmanes fundaron ciudades nuevas (Magerit- Madrid-), o revitalizaron otras como Córdoba y Granada.

2. cristiano: a partir a partir del S. X, con el proceso de reconquista y repoblación. En los S. XII y XIII la reactivación del comercio generó un proceso de rururbanización a lo largo de las principales rutas comerciales.

***En la Edad Moderna** la urbanización experimentó vaivenes en función de la situación demográfica, económica y política (mayor auge en los S. XVI y XVIII).

b. La urbanización industrial

-Cronología: desde mediados del S. XIX hasta la crisis económica de 1975.

-La tasa de urbanización experimentó un gran crecimiento. Los factores que intervinieron fueron:

*nueva división provincial (1833) incidió en el crecimiento de las ciudades capitales de provincia.

*desarrollo de la industria moderna en las ciudades.

-Etapas: se distinguen 4:

***Hasta mediados del S. XIX** la concentración demográfica en las ciudades fue pequeña (24%).

***Desde mediados del S. XIX a la Guerra civil** la tasa de urbanización casi se dobló (40%) relacionado con un mayor desarrollo industrial.

***Guerra Civil y posguerra (1936-59)**. Ralentización del crecimiento de la población (problemas económicos de abastecimiento). El régimen de Franco no favoreció el crecimiento urbano y si el mantenimiento de la población rural en el campo.

***Etapas de desarrollo (1960-1975)**. Etapa de mayor crecimiento económico y urbano del S. XX. La causa principal fue la expansión de la industria, y también el elevado crecimiento natural (baby boom). Por otro lado las actividades terciarias jugaron un papel menos destacado

c. La urbanización postindustrial

-Desde 1975 la crisis económica introdujo cambios en el proceso de urbanización como:

*el ritmo de crecimiento urbano desciende.

*cambian los factores de la urbanización (la industria pierde importancia como factor de urbanización en favor de las actividades terciarias).

*se frena el proceso de crecimiento de las mayores ciudades en favor de ciudades medias y pequeñas y de núcleos rurales próximos (aumenta el proceso de la urbanización difusa).

3. LA MORFOLOGÍA URBANA

-Definición: aspecto externo que presenta la ciudad. Influye el emplazamiento y los usos del suelo, y resulta de la combinación del plano y de las construcciones.

*Emplazamiento: espacio concreto sobre el que se asienta la ciudad

*Situación: posición relativa de la ciudad respecto a un entorno geográfico amplio.

*El plano: conjunto formado por las superficies construidas y libres de la ciudad. Pueden distinguirse: plano irregular (calles estrechas...), radiocéntrico (con centro del que parten calles radiales) y ortogonal, en cuadrícula o en damero (formado por calles que se cortan en ángulo recto).

Importante ver presentación conceptos de urbanismo

*La construcción: incluye la trama (disposición de los edificios) y la edificación (colectiva o individual)

*Los usos del suelo (comercial, residencial).

4. LA ESTRUCTURA URBANA

-Definición: división de la ciudad en áreas con morfología y funciones características.

-La ciudad española tiene una estructura compleja, debido al largo proceso de urbanización. Así se distinguen diferentes partes:

4.1. El casco antiguo

a. La ciudad preindustrial

-Parte de la ciudad urbanizada desde sus orígenes hasta la industrialización del S. XIX. Acumula elementos distintos según las épocas y culturas aunque presentan características comunes:

*casi todas están rodeadas de murallas.

*el plano solía ser irregular (ciudades musulmanas) aunque también había ciudades de plano radiocéntrico (Vitoria-Gasteiz), lineales (ciudades del C. de Santiago) o en cuadrícula (romanas o barrocas).

*la trama urbana era cerrada y en la edificación predominan las casas unifamiliares de baja altura. Localización de edificios históricos (iglesias, palacios...).

*los usos del suelo son diversos (residencial, comercial, artesanal...)

*socialmente coexistían diversos grupos aunque existía cierta jerarquización (en el centro vivía la élite de la ciudad.)

-Por otra parte en cada una de las diferentes etapas históricas aparecieron **características propias**. Así distinguimos:

**Ciudad romana*: suele presentar plano regular, con calles en damero y 2 vías principales de norte a sur (cardo) y de este a oeste (decumanus). Ejemplos: Zaragoza, Mérida.

**Edad Media*: se configuran los cascos antiguos de la mayoría de las ciudades españolas. Las musulmanas, tenían un núcleo principal amurallado (medina) en donde se localizaban los edificios más destacados. Fuera de ella estaban los "arrabales" o barrios de trabajadores. Tienen plano irregular. Ejemplos: Córdoba, Sevilla. Por su parte las c. cristianas estaban rodeadas de murallas y sus planos eran variados (irregulares, radiocéntricos y lineales).

**Renacimiento*: se crean nuevos barrios de plano regular, plazas mayores a veces vinculadas a la apertura de nuevas calles o calles mayores. Entre los edificios más destacados son el Ayuntamiento, palacios, conventos...

**En el Barroco y la Ilustración* se embelleció la ciudad con la creación de calles amplias y rectas, grandes plazas, jardines y paseos. Además se mejoraron las infraestructuras de abastecimiento.

b.-La ciudad industrial

-La ciudad preindustrial experimentó importantes transformaciones a partir de la 2º mitad del S. XIX y culminó en los años 60 del S. XX. Entre éstas destacan:

**En el plano*:

- las reformas afectaron a los sectores más valorados del casco antiguo, en el resto se inició un proceso de deterioro morfológico y social.

- las reformas se vieron favorecidas por la desamortización (se puso en circulación gran cantidad de inmuebles eclesiásticos) lo que permitió ensanchar calles y plazas.

- construcción de grandes vías (Gran Vía de Madrid).

- en la década de los 60 con el objeto de sacar la mayor rentabilidad del suelo se produjo la destrucción de parte del casco antiguo

**En la trama:*

- se densificó en la época industrial y la edificación experimentó cambios.

- la edificación se verticalizó, al sustituirse las viviendas unifamiliares con las colectivas.

- se incorporaron nuevos materiales industriales (hierro, cristal denominada arquitectura férreo-vítrea).

- en la década de 1960 se sustituyeron edificios antiguos por otros de mayor altura.

**En los usos del suelo:*

- aumenta el proceso de terciarización (en los edificios restaurados se instalaron actividades terciarias (bancos, instituciones públicas...)). Esta terciarización culminó en la década de 1960 y consolidó el casco antiguo como centro comercial y de negocios de la ciudad, ocasionando generalmente una creciente saturación en estas zonas.

**Desde el punto de vista social:*

- se acrecentó el proceso de segregación social.

- algunos barrios del casco quedaron ocupados por grupos sociales de bajos ingresos y sufrieron un importante deterioro.

c. La época postindustrial

-Se inician políticas de rehabilitación integrada en el casco antiguo. Su objetivo era la conservación y revitalización de la morfología tradicional. Los cambios más sustanciales son:

**en el plano se peatonalizan las calles y se ensanchan y ajardinan las plazas.*

**se conceden ayudas para la rehabilitación de viviendas y de edificios históricos.*

**en los usos del suelo se combina la defensa de los usos tradicionales (residencial) con la implantación de actividades turísticas o culturales.*

4.2. El ensanche urbano: la ciudad industrial.

-Entre mediados del S. XIX y el primer tercio del S. XX, la industria moderna atrajo población rural a las principales ciudades industriales ocasionando su expansión más allá de las murallas. Se distinguen las siguientes zonas:

a. El ensanche burgués

-Se derribaron las murallas, construyéndose paseos de ronda o bulevares. Se trata de un espacio nuevo en dónde habitará la burguesía. En un principio adoptó el plano regular en cuadrícula y trama de baja densidad en manzanas amplias y abiertas. El uso predominante del suelo es residencial.

-Los primeros ensanches se hicieron en las ciudades más dinámicas. El de Barcelona fue proyectado por Cerdá y el de Madrid por Castro.

-El ensanche experimentará modificaciones al mejorar su accesibilidad gracias a la introducción del transporte urbano, la trama se densificó y la edificación se verticalizó. En los usos del suelo el ensanche comenzó a recibir funciones terciarias. Esta terciarización es especialmente intensa en los ensanches de Madrid y Barcelona

b. Los barrios obreros e industriales del extrarradio

-Las zonas industriales y barrios marginales para el proletariado creadas en el S. XIX ofrecen un claro contraste con el ensanche burgués.

-Las instalaciones industriales se localizaron en la periferia urbana, generalmente junto a las estaciones de ferrocarril. Por su parte los obreros que emigraron a las ciudades industriales habitaron en barrios marginales surgidos alrededor del ensanche, en el extrarradio, o junto a las industrias (slums) y estaciones de ferrocarril.

-Los barrios obreros adoptaron un plano diverso, la trama era cerrada y la edificación de escasa dimensión y calidad. Así mismo las infraestructuras, servicios y equipamientos fueron escasos.

-Los antiguos barrios proletarios han quedado incorporados a la ciudad y la mayor parte de las instalaciones industriales han desaparecido o bien han sido sustituidos por usos terciarios

c. Los barrios ajardinados

-Los barrios ajardinados creados a finales del S. XIX y en el primer tercio del S. XX son el resultado de la difusión de las ideas naturalistas e higienistas que llevaron al deseo de acercar el campo a la ciudad. Estas ideas se concretaron en proyectos como los barrios-jardín y *la Ciudad Lineal de Arturo Soria*. La Ciudad Lineal de Arturo Soria se concibió como una gran calle, de 40 metros de anchura, bordeada de manzanas formadas por casas unifamiliares con huerto y jardín, y por dónde se localizaría el transporte (tranvía y ferrocarril). El proyecto que pretendía rodear toda la periferia madrileña sólo se llevó a la práctica parcialmente en la zona del nordeste.

4.3. La periferia: las recientes transformaciones urbanas.

-Desde mediados de la década de 1950 y especialmente en la de 1960, las principales ciudades españolas iniciaron un enorme crecimiento debido al crecimiento demográfico y al desarrollo de la industria y de los servicios.

-El área edificada de las ciudades se amplió considerablemente, creándose extensas periferias a lo largo de los principales ejes de transporte.

-En la actualidad se está produciendo una creciente extensión de la ciudad por el territorio (ciudad difusa). Las periferias actuales se estructuran en diversas áreas caracterizadas por sus contrastes morfológicos, funcionales y sociales, los barrios residenciales, las áreas industriales y las áreas de equipamiento

a. Los barrios residenciales de la periferia

-Responden a diversa tipologías y presentan bastante homogeneidad social derivada del precio del suelo.

-Se distinguen:

*Los barrios marginales de infravivienda o chabolas surgen sobre suelo ilegal y sin organización urbanística. Estos barrios alcanzaron su máxima dimensión en la década de 1950 (éxodo rural masivo a las ciudades). En los últimos años se han producido actuaciones para erradicar el chabolismo y de realojamiento de la población.

*Los barrios de vivienda de promoción oficial tuvieron su mayor desarrollo entre 1940 y 1960. En la mayoría de los casos formaron barrios de trama abierta, con edificación en bloque o aisladas y de baja calidad constructiva.

*Polígonos de vivienda de promoción privada, surgieron a partir de 1960. Se caracterizan por una trama abierta, en bloques o torres con amplios espacios para jardines o aparcamientos y densidad excesivas.

Surgió así un paisaje urbano monótono (estos bloques parecen colmenas).

*La manzana cerrada ha resurgido en la década de 1980 y 1990. Tienen menor densidad y dan un uso colectivo a un patio.

*Las áreas de vivienda unifamiliar proliferan en la periferia a partir de la década de 1980 y de la necesidad de buscar un mayor contacto con la naturaleza. Socialmente suelen acoger a clases medias

b. Las áreas industriales y de equipamiento de la periferia

-Las áreas industriales y de equipamiento de la periferia se localizan junto a las principales vías de acceso a la ciudad.

*Las áreas industriales creadas en la década de 1950 y 1960 fueron polígonos industriales bien planificados o bien instalaciones industriales y talleres sin control que producían un impacto muy negativo en el medio. En la actualidad se está creando nuevos espacios industriales, como parques empresariales y tecnológicos en áreas de gran calidad ambiental o polígonos de naves adosadas.

*Las áreas de equipamiento son producto de la actual descentralización de las actividades económicas hacia la periferia urbana (grandes superficies comerciales y de equipamiento).

5.-LAS AGLOMERACIONES URBANAS

-Los principales tipos son:

a. El área metropolitana

-**Definición:** es una gran extensión urbana que rodea a una ciudad importante y abarca administrativamente varios municipios entre los que existen relaciones económicas, sociales...

-**Características:**

*está presidida por una ciudad importante (ciudad central).

*entre la ciudad central y los núcleos del área se establecen relaciones económicas sociales. Por su parte el área instala actividades económicas (industrias, comercios...) y alberga a trabajadores en barrios.

*la red de comunicaciones es esencial para garantizar el flujo de relaciones. Se dan los denominados "movimientos pendulares" (movimientos migratorios diarios entre el núcleo central y las denominadas *ciudades dormitorio*).

*desde el aspecto. social, predominio de población joven y variedad social.

*su estructura espacial responde a dos modelos: el de coronas concéntricas en torno al núcleo central y el sectorial o radial (que parten del centro y se extienden a lo largo de las principales vías de comunicación)

-Origen: primer tercio del S. XX (Madrid, Barcelona y Bilbao), y mayor desarrollo del proceso entre 1960 y 1975.

-Situación actual:

*A partir de 1975 las áreas metropolitanas han experimentado importantes transformaciones: una gran expansión territorial, una descentralización de la población y de las actividades económicas desde la ciudad central hacia los núcleos del área.

*Estas transformaciones han creado problemas que intentan solucionarse mediante políticas de ordenación del área metropolitana que incluyen la ordenación de asentamientos urbanos (evitar la excesiva densidad demográfica y constructiva), la ordenación de actividades económicas, la intervención en materia de transportes y la ordenación del espacio no urbanizado.

b. Otros tipos de aglomeraciones urbanas

-Conurbación: es un área urbana continua formada por el crecimiento de 2 o más ciudades hasta unirse. Cada ciudad mantiene su independencia. Ej. (Málaga-Marbella, Alcobendas-San Sebastián de los Reyes).

-Región urbana: área urbana discontinua, integrada por ciudades dispersas, funcionalmente las ciudades forman un espacio unitario (Ej. el centro de Asturias).

-Megalópolis: surge cuando la urbanización alcanza escala suprarregional. Está constituida por áreas metropolitanas, conurbaciones, regiones urbanas, pequeñas ciudades. Ej. el eje mediterráneo (desde la frontera francesa a Cartagena).

6. LOS PROBLEMAS DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS

-Entre los problemas de diversa índole destacamos:

*problemas de vivienda (altos precios del suelo y especulación)

*problemas de abastecimiento y equipamientos (ciertas zonas urbanas demandan una mejora de sus equipamientos culturales, recreativos que son deficitarios como consecuencia del crecimiento urbano de la época desarrollista).

*problemas de tráfico (aumento de los desplazamientos residencia-trabajo que ocasionan atascos).

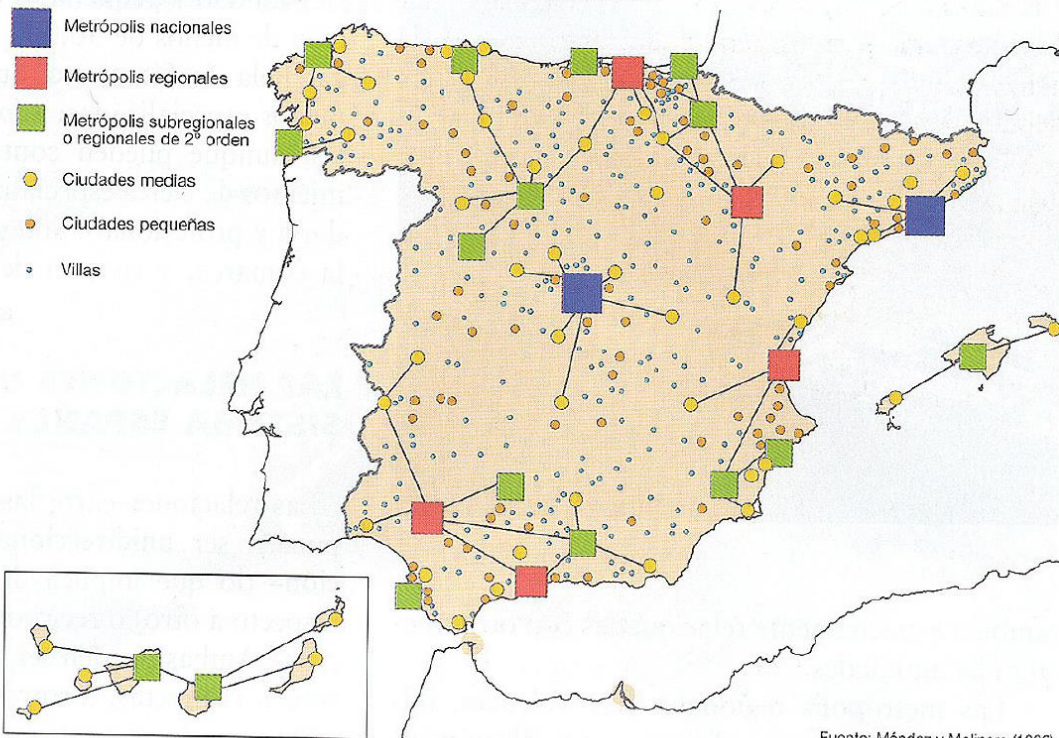
*problemas ambientales. Las grandes urbes poseen un microclima urbano (isla de calor), niveles altos de contaminación atmosférica (campana de polvo) y acústica. Por otro lado está la producción y eliminación de residuos (aguas residuales y residuos sólidos urbanos).

*problemas de delincuencia y marginación social. La ciudad favorece los comportamientos sociales marginales (mayor exposición a la publicidad, al aislamiento...).

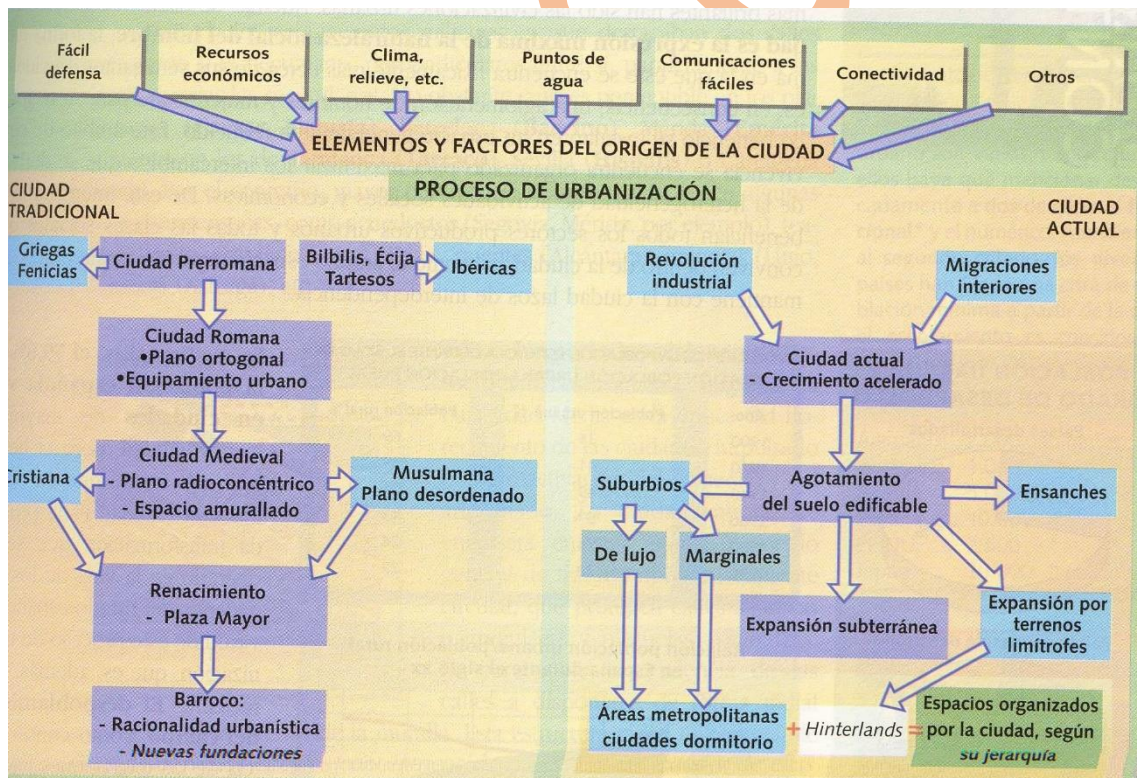


Ensanche

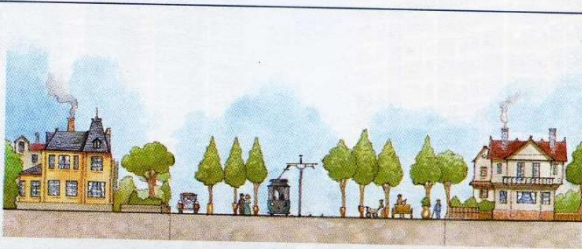
JERARQUÍA URBANA DEL SISTEMA DE CIUDADES ESPAÑOL



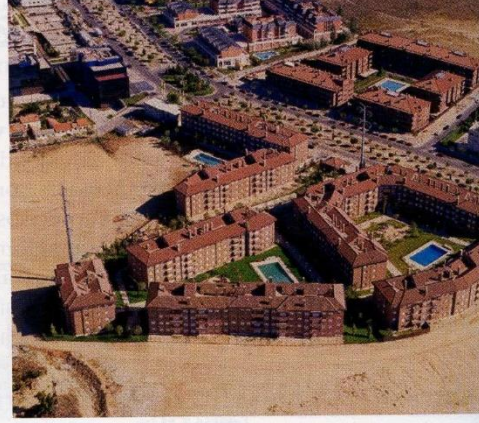
Fuente: Méndez y Molinero (1993).



La Ciudad Lineal de Arturo Soria



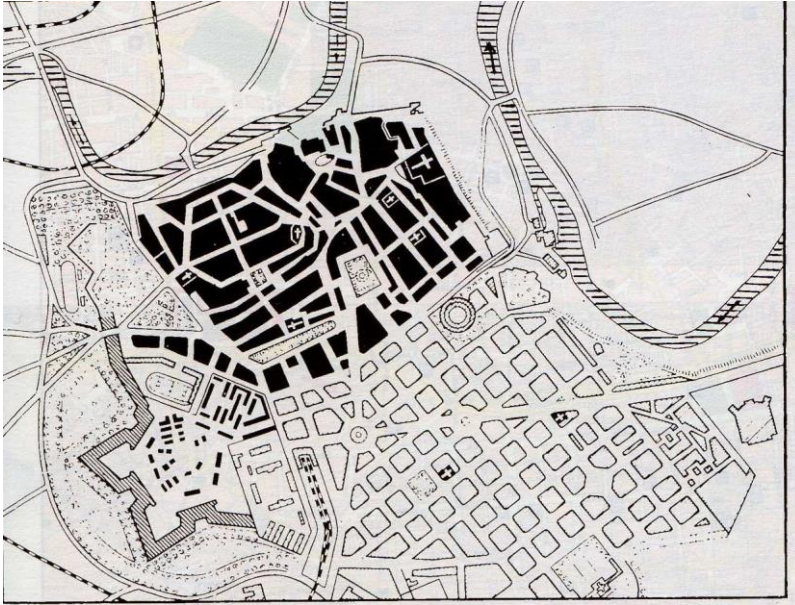
Urbanización en manzana abierta en una zona residencial de la década de 1980 en la provincia de Segovia.



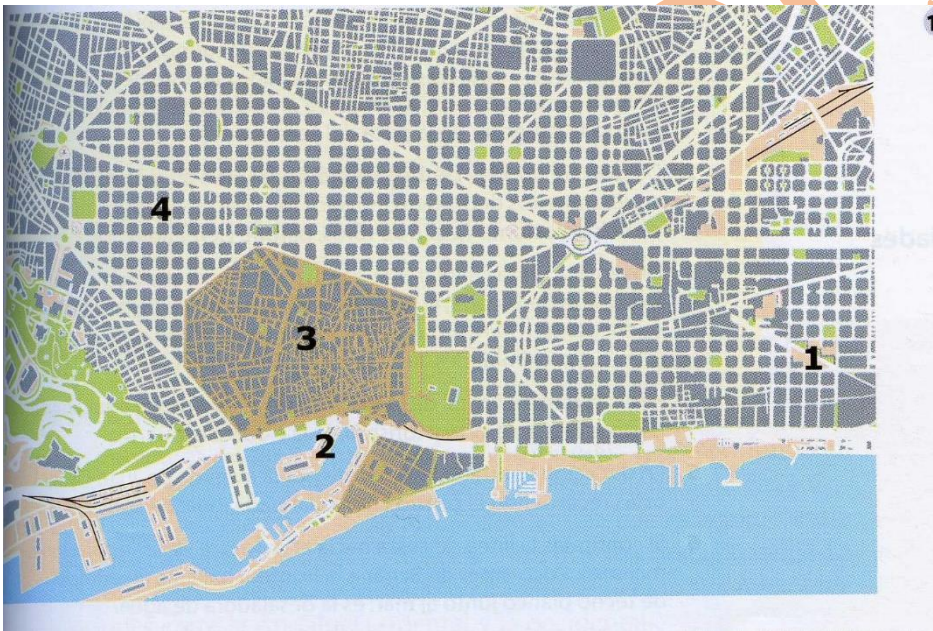
Urbanización en manzana cerrada. Pozuelo de Madrid.



Plan Cerdá



Plano de la ciudad de Pamplona, capital de la Comunidad Autónoma Navarra.



plano de Barcelona